

**KULDĪGAS NOVADA DOMES
TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS KOMISIJAS SĒDES
PROTOKOLS
NR.8**

Kuldīgā 2026. gada 28. augustā

Sēde sasaukta plkst. 09.00

Sēdi atklāj plkst. 09.00

Sēdi vada - komisijas priekšsēdētājs Ivo Solomahins

Protokolē – lietvede Lāsma Zīberga

Piedalās komisijas locekļi:

IVO SOLOMAHINS

JĀNIS EZERKALNS

MĀRTIŅŠ ŠMITS

ALEKSANDRS DEMČENKO

GINTS ASTIČS

MĀRIS TAURĪTE (*bez balsstiesībām*)

Speciālisti/interesenti/uzaicināti:

Vides pārvaldības daļas vadītājs Andris Megnis

Transporta infrastruktūras inženieris Modris Gūtmanis

Administratīvās nodaļas vadītāja Inese Ozola

Vides dizainere Marta Dupate

Darba kārtība:

Nr. p. k.	Darba kārtības jautājums	Jautājuma ziņotājs
1.	Par stāvēšanas ierobežojumu atjaunošanu pie Kaļķu ielas 1, Kuldīgā	I. Solomahins
2.	Par iebraukšanas ierobežojumu pagalmā pie Baznīcas ielas 10, Kuldīgā	I. Solomahins
3.	Par 30 km/h zonas pagarināšanu no Kuldīgas pilsētas robežas līdz Kuldīgas attīrīšanas ietaises ceļam Smilšu alu virzienā	I. Solomahins
4.	Par satiksmes spoguļa uzstādīšanu Mazā Dzirnavu ielā pie ēkas Nr. 12 stūra, Kuldīgā	I. Solomahins
5.	Par Pētera - Ventspils ielu krustojuma pārredzamību, Kuldīgā	I. Solomahins
6.	Par tūristu transportlīdzekļu “Rumbabuss” un “Ludis” pārvietošanos Kuldīgā	I. Solomahins
7.	Par Mobilly maksas stāvlaukuma iekārtošanu Planīcas ielā 1a, Kuldīgā	I. Solomahins

* - lēmumam ir pielikums

1. Par stāvēšanas ierobežojumu atjaunošanu pie Kaļķu ielas 1, Kuldīgā

Ziņo I. Solomahins

Izsakās G. Astičs, M. Taurīte, G. Solomahins, M. Gūtmanis, A. Megnis, M. Šmits

Izskatot Kuldīgas novada pašvaldības Būvniecības nodaļā saņemto z/s “Pilskalni” iesniegumu (reģ. Nr. BV/26/8.6/314, 06.08.2026.), kā arī citas personas Kaļķu ielas 4 iedzīvotājas e-pastu ar lūgumu Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisiju izvērtēt iespēju atjaunot ceļa zīmi Nr. 326 “Apstāties aizliegts” tās iepriekšējā atrašanās vietā, kā arī šajā gadījumā ceļa zīmes Nr. 327 “Stāvēt aizliegts” atjaunošanu gar Kaļķu ielas 1 ēku, lai uzlabotu satiksmes organizāciju un samazinātu koka (pie iebrauktuves uz Kaļķu ielu 4) bojājumu rašanās risku, Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija konstatē:

1. Pie iebrauktuves no Kaļķu ielas 4 īpašuma aug liels koks, ko pastāv risks aizķert ar transportlīdzekļiem, griežot ārā no īpašuma, jo pretī uz Kaļķu ielas saliktās automašīnas mazina izgriešanās vietai pieejamo rādus.
2. Transportlīdzekļi tiek aktīvi atstāti atvēlētajā zonā pie Kaļķu ielas 1, kur iepriekš nebija atļauta ilgstoša stāvēšana, līdz ar to, nereti griežoties ārā no Kaļķu ielas 4 īpašuma, iedzīvotājiem izgriežoties, jānobrauc lielāks ceļa gabals pa ietves zonu, ne tikai izbaušanas brīdī no īpašuma.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisijas nolikuma 2.2. un 2.3. punktu, atklāti balsojot ar 5 balsīm “par” (I. Solomahins, G. Astičs, J. Ezerkalns, A. Demčenko, M. Šmits), “pret” nav, “atturas” nav, Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija **nolemj**:

1. **Atbalstīt** maza izmēra ceļa zīmes Nr. 327 “Stāvēt aizliegts” un ceļa zīmes Nr. 810 “Darbības zona” uzstādīšanu pie Kaļķu ielas 1 ēkas, aptuveni 11 m attālumā no ēkas stūra no Baznīcas ielas puses.
2. **Atbalstīt pie** ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” esošās ceļa zīmes Nr. 803 “Darbības zona” demontāžu Kaļķu ielas sākumā pie Baznīcas ielas.
3. Par ceļa zīmju uzstādīšanu atbildīgs SIA “KULDĪGAS KOMUNĀLIE PAKALPOJUMI”.
4. Pirms ceļa zīmju uzstādīšanas saskaņot to novietojuma shēmu ar Kuldīgas novada pašvaldības Būvniecības nodaļu.

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 76. pantu šo lēmumu var pārsūdzēt mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot prasību Kuldīgas novada domē (Baznīcas ielā 1, Kuldīgā, LV-3301).

Lēmums nosūtāms: z/s “Pilskalni”, [..], Transporta infrastruktūras inženierim M. Gūtmanim, SIA “KULDĪGAS KOMUNĀLIE PAKALPOJUMI”, uz e-adresi, Mārketinga un sabiedrisko attiecību nodaļai.

2. Par iebraukšanas ierobežojumu pagalmā pie Baznīcas ielas 10, Kuldīgā

Ziņo I. Solomahins

Izsakās G. Astičs, I. Solomahins, M. Gūtmanis, M. Taurīte, J. Ezerkalns, A. Demčenko

Izskatot Kuldīgas novada pašvaldībā saņemto SIA “KULDĪGAS KOMUNĀLIE PAKALPOJUMI” iesniegumu (reģ. Nr. KNP/2.13/26/3073, 29.07.2026.) ar lūgumu Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisiju atļaut pie mājas Baznīcas ielā 10, Kuldīgā,

izvietot ceļa zīmi, kas paredz, ka teritorijā drīkst iebraukt tikai transportlīdzekļi ar speciālām atļaujām, Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija konstatē:

1. Minētā zīme nepieciešama, lai ierobežotu nepiederošu transportlīdzekļu iebraukšanu mājas teritorijā un nodrošinātu iespēju mājas iedzīvotājiem izmantot pieguļošo teritoriju transportlīdzekļu novietošanai.
2. Iesniegumā nav norādīta precīza zīme un tās vēlamais novietojums.
3. Šobrīd adreses Baznīcas ielā 10, Kuldīgā, abās ēkas pusēs ir uzstādītas ceļa zīmes. Starp Liepājas ielas 1 un Baznīcas ielas 10 namiem iebrauktuvē uzstādītas ceļa zīmes Nr. 523 "Stāvēšanas aizlieguma zona" un Nr. 849 "Pārējā papildinformācija" – "Tikai ar atļaujām Nr. 1-4". Savukārt starp ēkām Baznīcas ielā 10 un 12 uzstādīta ceļa zīme Nr. 302 "Braukt aizliegts".
4. Pašlaik teritorijā regulāri iebrauc un novieto automašīnas arī personas, kuras nav saistītas ar attiecīgo dzīvojamo māju, kas rada grūtības nodrošināt stāvvietas mājas iedzīvotājiem.

Nemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisijas nolikuma 2.2. un 2.3. punktu, atklāti balsojot ar 5 balsīm "par" (*I. Solomahins, G. Astičs, J. Ezerkalns, A. Demčenko, M. Šmits*), "pret" nav, "atturas" nav, Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija **nolemj**:

1. **Neatbalstīt** ceļa zīmes Nr. 301 "Iebraukt aizliegts" un ceļa zīmes Nr. 849 "Izņemot ar atļaujām" uzstādīšanu iebrauktuves sākumā pie Baznīcas ielas starp ēkām Nr. 10 un 12, jau šobrīd šajā vietā ir uzstādīta ceļa zīme Nr. 302 "Iebraukt aizliegts".
2. Aicināt dzīvojamo māju iemītniekiem apspriest variantu par individuālu vienotu atļauju izveidošanu Baznīcas ielas 10 iedzīvotājiem, ko turēt automašīnās, un, ja tiek konstatēts, ka automašīna stāv Baznīcas ielas 10 teritorijā bez šādas atļaujas, ir pamats izsaukt pašvaldības policiju kā iebrauktuves pie ceļa zīmes Nr. 302 "Iebraukt aizliegts" iespējamo pārkāpēju.
3. Par pieņemto lēmumu informēt arī Kuldīgas novada pašvaldības policiju.

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 76. pantu šo lēmumu var pārsūdzēt mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot prasību Kuldīgas novada domē (Baznīcas ielā 1, Kuldīgā, LV-3301).

Lēmums nosūtāms: SIA "KULDĪGAS KOMUNĀLIE PAKALPOJUMI", uz e-adresi, Transporta infrastruktūras inženierim M. Gūtmanim, Kuldīgas novada pašvaldības policijai.

3. Par 30 km/h zonas pagarināšanu no Kuldīgas pilsētas robežas līdz Kuldīgas attīrīšanas ietaises ceļam Smilšu alu virzienā

Ziņo I. Solomahins

Izsakās M. Taurīte, I. Solomahins, G. Astičs, M. Gūtmanis

Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija izskata Kuldīgas novada pašvaldībā saņemto PERS. atkārtoto iesniegumu (reģ. Nr. KNP/2.13/26/3152, 04.08.2026.) ar lūgumu pagarināt 30 km/h ātruma ierobežojuma zonu no Kuldīgas pilsētas robežas līdz Kuldīgas attīrīšanas ietaises ceļam virzienā uz Rumbas pagasta Smilšu alām. Šobrīd šajā posmā atļautais braukšanas ātrums ir 50 km/h, tas atrodas ārpus apdzīvotas vietas. Šajā posmā ir vairākas dzīvojamās mājas un brauktuves malā nav izbūvētas atsevišķas gājēju zonas. Vērtējot situāciju Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija konstatē, ka nav mainījušies nekādi faktiskie apstākļi no sākotnēji saņemtā iesnieguma līdz šim brīdim.

Vienlaicīgi komisija konstatē, ka arī šajā posmā transporta kustības uzraudzībai ir nepieciešama Kuldīgas novada pašvaldības policijas iesaiste.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisijas nolikuma 2.2. un 2.3. punktu, atklāti balsojot ar 5 balsīm “par” (*I. Solomahins, G. Astičs, J. Ezerkalns, A. Demčenko, M. Šmits*) “pret” nav, “atturas” nav, Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija **nolemj**:

1. **Neatbalstīt** 30 km/h zonas pagarināšanu ārpus Kuldīgas pilsētas robežām Rumbas pagasta smilšu alu virzienā no Kuldīgas pilsētas robežas līdz Kuldīgas attīrīšanas ietaises ceļam, uzstādot jaunas ceļa zīmes Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” – “30” un Nr. 526 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zonas beigas” – “30” pie šī brīža pilsētas robežas un pie Kuldīgas attīrīšanas ietaises ceļa.
2. Ņemot vērā brauktuves platumu un šobrīd satiksmei nekoordinēto priekšrocības organizāciju minētajā posmā, aicināt pašvaldību uzstādīt priekšrocības ceļa zīmes Nr. 208 “Priekšroka pretim braucošajiem” un Nr. 209 “Priekšroka attiecībā pret pretim braucošajiem” posmā aptuveni 13m aiz iebrauktuves uz īpašumu “Dārznieki” līdz – 100 m garā posmā uz Smilšu alu pusi.
3. Aicināt pašvaldību šajā ceļa posmā aptuveni 13m aiz iebrauktuves uz īpašumu “Dārznieki” līdz – 100 m garā posmā uz Smilšu alu pusi nākamā gada pavasarī, iestājoties siltajam sezonas laikam, izveidot mākslīgu sašaurinājumu no vertikāliem ceļa apzīmējumiem Nr. 908 un Nr. 909 (līdz 8m attālumā vienu no otra) Ventas upes pusē, eksperimentālos nolūkos satiksmes plūsmas ātruma regulēšanai un drošības uzlabošanai.
4. Par ceļa zīmju uzstādīšanu atbildīga Rumbas pagasta pārvalde.
5. Ceļa zīmju uzstādīšanas shēmu saskaņot ar Kuldīgas novada pašvaldības Būvniecības nodaļu.

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 76. pantu šo lēmumu var pārsūdzēt mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot prasību Kuldīgas novada domē (Baznīcas ielā 1, Kuldīgā, LV-3301).

Lēmums nosūtāms: PERS., Rumbas pagasta pārvaldei, Transporta infrastruktūras inženierim M. Gūtmanim, Mārketinga un sabiedrisko attiecību nodaļai, Kuldīgas novada pašvaldības policijai.

4. Par satiksmes spoguļa uzstādīšanu Mazā Dzirnavu ielā pie ēkas Nr. 12 stūra, Kuldīgā

Ziņo I. Solomahins

Izsakās M. Gūtmanis, M. Taurīte, G. Astičs, I. Solomahins

Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija izskata Kuldīgas novada pašvaldībā saņemto anonīmo e-pasta vēstuli ar lūgumu Kuldīgas novada pašvaldībai izskatīt satiksmes spoguļa uzstādīšanas iespējas pie Mazās dzirnavu ielas 12 ēkas stūra, lai gājēji un velosipēdisti pārvietojoties no Dzirnavu ielas uz PII “Ābelīte” gar Dzirnavu ielas 18 ēkas gala sienu (gar veikalu “Saules ieleja”) savlaicīgi pamanītu, ka kāds tuvojas pa Mazo dzirnavu ielu virzienā no L. Paegles parka puses.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisijas nolikuma 2.2. un 2.3. punktu, atklāti balsojot ar 5 balsīm “par” (*I. Solomahins, G. Astičs, J. Ezerkalns, A. Demčenko, M. Šmits*), “pret” nav, “atturas” nav, Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija **nolemj**:

1. **Neatbalstīt** satiksmes spoguļa uzstādīšanu pie Mazās dzirnavu ielas 12 ēkas.
2. **Atbalstīt** eksperimentālā nolūkā koka margu uzstādīšanu vai puķu kastes novietošanu pie Dzirnavu ielas 18 ēkas Mazās dzirnavu ielas stūra no sienas līdz apgaismojuma balstam, lai gājējiem ierobežotu strauju ielas šķērsošanu un tos atvirzītu tālāk no ēkas sienas, tādā veidā veidojot redzamības trijstūri un savstarpēju acu kontaktu starp gājējiem un Mazās dzirnavu ielas autovadītājiem.
3. Par elementu uzstādīšanu atbildīgs SIA “KULDĪGAS KOMUNĀLIE PAKALPOJUMI”.
4. Pirms satiksmes līdzekļu uzstādīšanas saskaņot to novietojuma shēmu ar Kuldīgas novada pašvaldības Būvniecības nodaļu.

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 76. pantu šo lēmumu var pārsūdzēt mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot prasību Kuldīgas novada domē (Baznīcas ielā 1, Kuldīgā, LV-3301).

Lēmums nosūtāms: SIA “KULDĪGAS KOMUNĀLIE PAKALPOJUMI”, uz e-adresi, Transporta infrastruktūras inženierim M. Gūtmanim.

5. Par Pētera - Ventspils ielu krustojuma pārredzamību, Kuldīgā

Ziņo I. Solomahins

Izsakās G. Astičs, M. Dupate, I. Solomahins, M. Gūtmanis, M. Taurīte, A. Megnis

Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija izskata Kuldīgas novada pašvaldībā saņemto e-pasta vēstuli ar lūgumu Kuldīgas novada pašvaldību izskatīt Pētera – Ventspils ielas krustojuma pārredzamību, jo automašīnas uz Ventspils ielas kabatveida stāvvietās tiek novietotas līdz pat Pētera ielai, kas no Pētera ielas braucošajiem autovadītājiem aizsedz redzamību. Pirms laika pašvaldība risinājusi šo problēmu krustojumam tuvākajās stāvvietās novietojot puķu podus. Tiek aicināts atkārtoti pārskatīt risinājumu un iespējams uzstādīt satiksmes spoguļi pretī Pētera ielai.

Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras Komisija konstatē:

Satiksmes negadījumi šajā vietā nav konstatēti, ikdienā ne pārāk brīvi un tālu pārredzams krustojums rada papildus piesardzību un vēlmi piebremzēt, pārliecināties par drošību vairākkārt.

Nemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisijas nolikuma 2.2. un 2.3. punktu, atklāti balsojot ar 5 balsīm “par” (*I. Solomahins, G. Astičs, J. Ezerkalns, A. Demčenko, M. Šmits*), “pret” nav, “atturas” nav, Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija **nolemj**:

1. **Neatbalstīt** satiksmes spoguļa uzstādīšanu Ventspils ielā pretī Pētera ielas izbrauktuvei.
2. Pārliecināties par Ventspils ielas tuvākās stāvvietas puķu poda atrašanos tam paredzētajā vietā.

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 76. pantu šo lēmumu var pārsūdzēt mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot prasību Kuldīgas novada domē (Baznīcas ielā 1, Kuldīgā, LV-3301).

Lēmums nosūtāms: [..], Transporta infrastruktūras inženierim M. Gūtmanim.

6. Par tūristu transportlīdzekļu “Rumbabuss” un “Ludis” pārvietošanos Kuldīgā

Ziņo I. Solomahins

Izsakās G. Astičs, I. Solomahins, M. Taurīte, A. Megnis

Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija izskata Kuldīgas novada pašvaldībā saņemto e-pasta vēstuli ar lūgumu izskatīt un rīkoties attiecībā uz transportlīdzekļu, tai skaitā tūristu transportlīdzekļu “Rumbabuss” un “Ludis” pārvietošanos pa ietvēm un gājēju zonām, tādā veidā braucot pa gludāku segumu un izvairoties no brauktuves segumā esošā akmens bruģa, piemēram, Mazā dzirnavu ielā, Rumbas ielā, un citur.

Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija norāda, ka minētajiem tūristu transportlīdzekļiem ik gadu tiek saskaņots aktuālās sezonas maršruts, tajos pārvietošanās tiek saskaņota par transportlīdzekļiem paredzēto brauktuvi, ne pa ietvju zonām, taču ir konstatēti gadījumi, kad šie tūristu transportlīdzekļi pārvietojas pa brauktuvēm.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisijas nolikuma 2.2. un 2.3. punktu, atklāti balsojot ar 5 balsīm “par” (I. Solomahins, G. Astičs, J. Ezerkalns, A. Demčenko, M. Šmits), “pret” nav, “atturas” nav, Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija *nolemj*:

Informēt tūristu transportlīdzekļu vadītājus par konstatēto faktu ar brīdinājumu, ka par atkārtotu šādu faktu konstatāciju konkrētie maršrutu posmi, kuros transportlīdzeklis pārvietojas pa ietves vai citu infrastruktūras daļu, kas nav paredzēta satiksmei vai atsevišķi saskaņota, nākamajā gada sezonā var tikt izslēgti un nesaskaņoti.

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 76. pantu šo lēmumu var pārsūdzēt mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot prasību Kuldīgas novada domē (Baznīcas ielā 1, Kuldīgā, LV-3301).

Lēmums nosūtāms: [..], Transporta infrastruktūras inženierim M. Gūtmanim.

7. Par Mobilly maksas stāvlaukuma iekārtošanu Planīcas ielā 1a, Kuldīgā

Ziņo I. Solomahins

Izsakās J. Ezerkalns, M. Gūtmanis, G. Astičs, M. Taurīte, J. Ezerkalns

Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija izskata Kuldīgas novada pašvaldībā saņemto SIA “Relans” iesniegumu (reģ. Nr. KNP/2.13/26/3440, 25.08.2026.), skaidrojošo aprakstu un ceļa zīmju izvietojuma shēmu ar lūgumu saskaņot maksas stāvlaukuma ieviešanu ar “Mobilly” pakalpojuma sniedzēja pakalpojumiem Planīcas ielā 1a. Šobrīd privāto teritoriju Planīcas ielā 1a regulāri izmanto ar īpašumu un tajā esošajām iestādēm nesaistītu personu transportlīdzekļi, līdz ar to minētās teritorijas īpašnieks vēlas uzstādīt stāvēšanas maksu, kā arī teritorijas caurbraukšanas maksu, mazinot nepiederošu personu atrašanos šajā teritorijā.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisijas nolikuma 2.2. un 2.3. punktu, atklāti balsojot ar 5 balsīm “par” (I. Solomahins, G. Astičs, J. Ezerkalns, A. Demčenko, M. Šmits), “pret” nav, “atturas” nav, Kuldīgas novada domes Transporta infrastruktūras komisija *nolemj*:

1. **Atbalstīt** Planīcas ielas 1a, Kuldīgā, teritorijas apzīmēšanu ar ceļa zīmēm Nr. 529 “Stāvvietu zona”, Nr. 849 “Cita informācija”, Nr. 851 “Maksas stāvvietas darbības laiks”, Nr. 530 “Stāvvietu zonas beigas”.
2. Aicināt SIA “Relans”, veicot izmaiņas teritorijas izmantošanā, informēt, kā arī ņemt vērā un savstarpēji vienoties ar kaimiņiem un blakus zemju īpašniekiem par piekļuves iespējām, teritoriju izmantošanām un citiem savstarpēji saistītiem jautājumiem, veidojot iespējami vienotu un mierīgu komunikāciju.
3. **Neatbalstīt** Planīcas ielas 1a, Kuldīgā, teritorijā automašīnas numuru fiksēšanas kameru uzstādīšanu, kas paredzēta caurbraukšanas kontrolei un maksas piemērošanai par teritorijas caurbraukšanu.
4. Par ceļa zīmju un inventāra uzstādīšanu atbildīgs teritorijas īpašnieks SIA “Relans”.
5. Pirms satiksmes līdzekļu uzstādīšanas saskaņot to novietojuma shēmu ar Kuldīgas novada pašvaldības Būvniecības nodaļu.

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 76. pantu šo lēmumu var pārsūdzēt mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot prasību Kuldīgas novada domē (Baznīcas ielā 1, Kuldīgā, LV-3301).

Lēmums nosūtāms: SIA “Relans”, *relans@inbox.lv*, Transporta infrastruktūras inženierim M. Gūtmanim, Mārketinga un sabiedrisko attiecību nodaļai.

Informatīvā komisijas sēdēs daļa – izskatot vairākus jautājumus šajā komisijas sēdē kopsakarā ar jau iepriekš pieņemtajiem komisijas lēmumiem un iedzīvotāju iesniegumu atkārtota saņemšana, liecina par to, ka nav pietiekama Kuldīgas novada pašvaldības policijas iesaiste komisijas lēmumu izpildes uzraudzībā, tādējādi komisijas ieskatā ir sniedzama informācija Kuldīgas novada pašvaldības izpilddirektoram, lūdzot nodrošināt pašvaldības policijas intensīvāku iesaisti gan komisijas lēmumu izpildes uzraudzībā, gan transportlīdzekļu pārvietošanās kontrolē.

Sēdi beidz pl. 10.35

Sēdi vadīja:

Transporta infrastruktūras komisijas
priekšsēdētājs

(paraksts)*

Ivo Solomahins

Sēdi protokolēja:

Lietvede

(paraksts)*

Lāsma Zīberga

*ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU