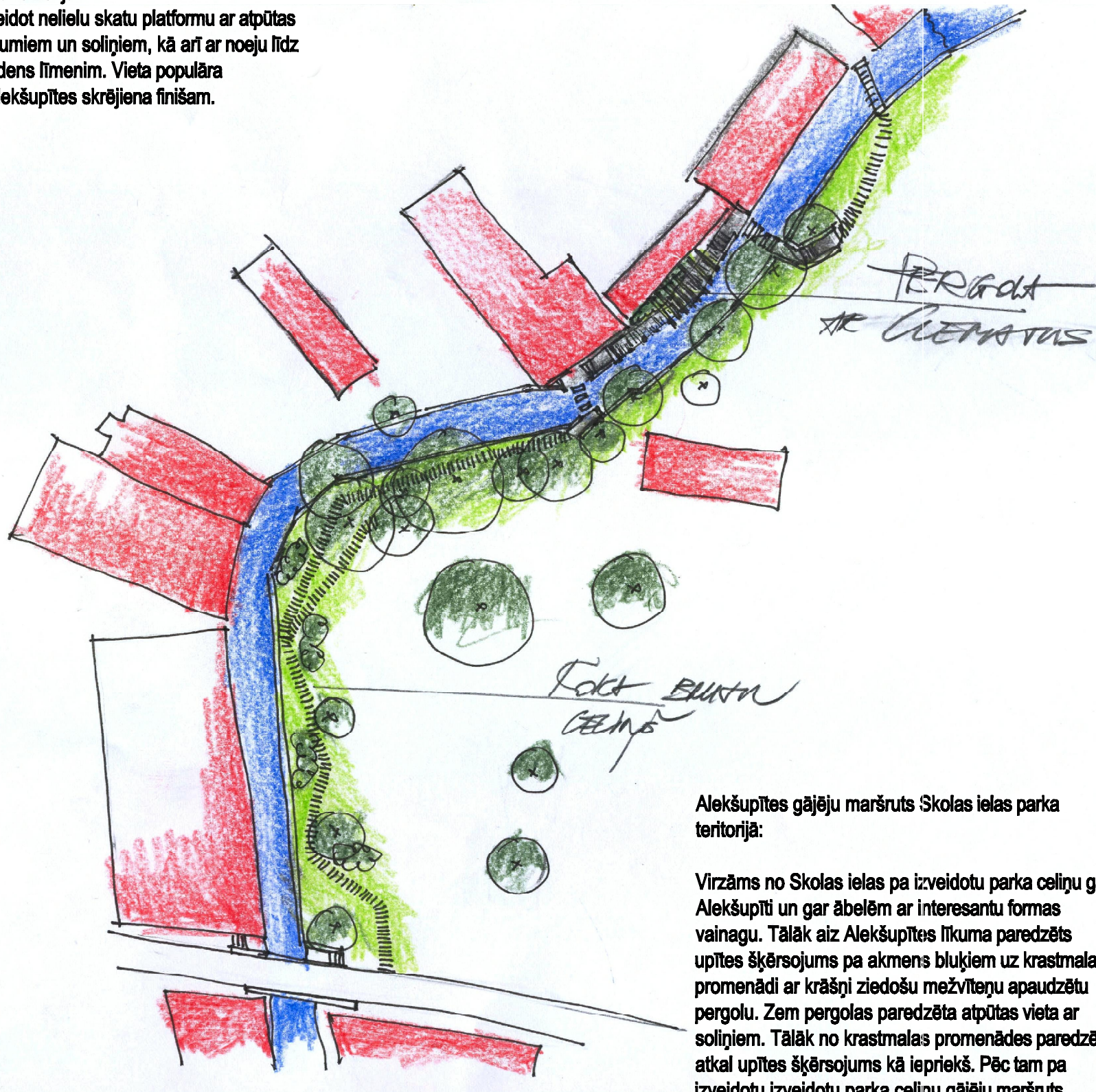


ALEKŠUPĪTES PROMENĀDES IZVEIDES

KONCEPCIJA

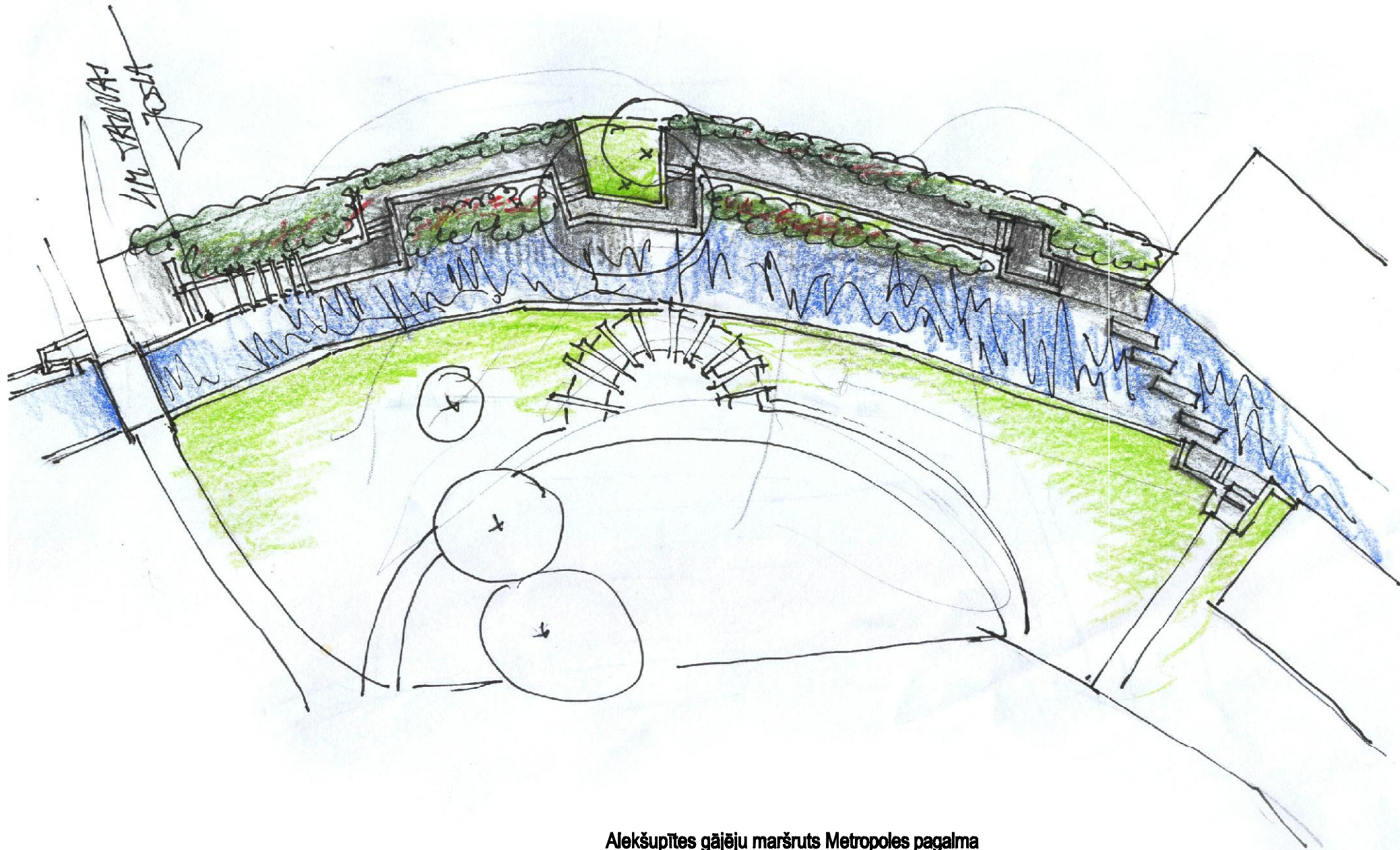


Projektētā skatu platforma pie tiltiņa sv. Kātrīnas baznīcas parka teritorijā:
Paredzēts izveidot nelielu skatu platformu ar atpūtas vietu, apstādījumiem un soliņiem, kā arī ar noejām līdz Alekšupītes ūdens līmenim. Vieta populāra tradicionālā Alekšupītes skrējiena finišam.



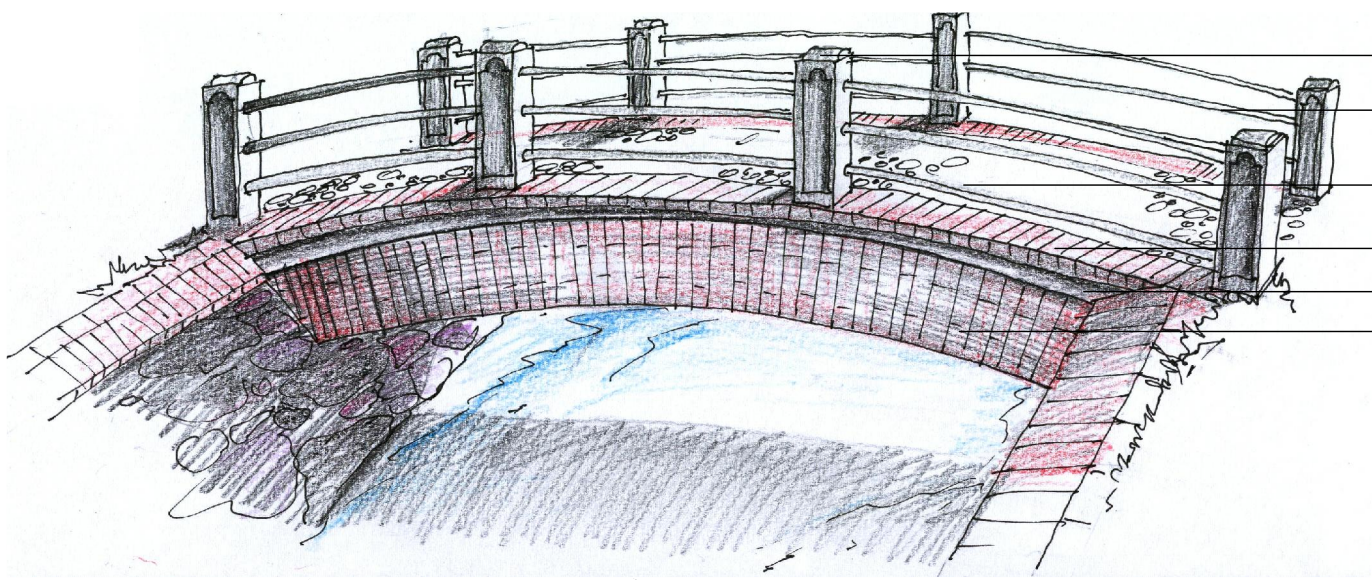
Alekšupītes gājēju maršruts Skolas ielas parka teritorijā:

Virzāms no Skolas ielas pa izveidotu parka ceļu gar Alekšupīti un gar ābelēm ar interesantu formas vainagu. Tālāk aiz Alekšupītes līkuma paredzēts upītes šķērsojums pa akmens blūkiem uz krastmalas promenādi ar krāšņi ziedošu mežvīlņu apaudzētu pergolu. Zem pergolas paredzēta atpūtas vieta ar soliņiem. Tālāk no krastmalas promenādes paredzēts atkal upītes šķērsojums kā iepriekš. Pēc tam pa izveidotu izveidotu parka ceļu gājēju maršruts turpinās līdz rekonstruējamam tiltiņam. No tiltiņa paverās jauks skats Alekšupītes lejteces virzienā uz sv. Kātrīnas baznīcas parka teritoriju un uz nelielu Alekšupītes rumbu.



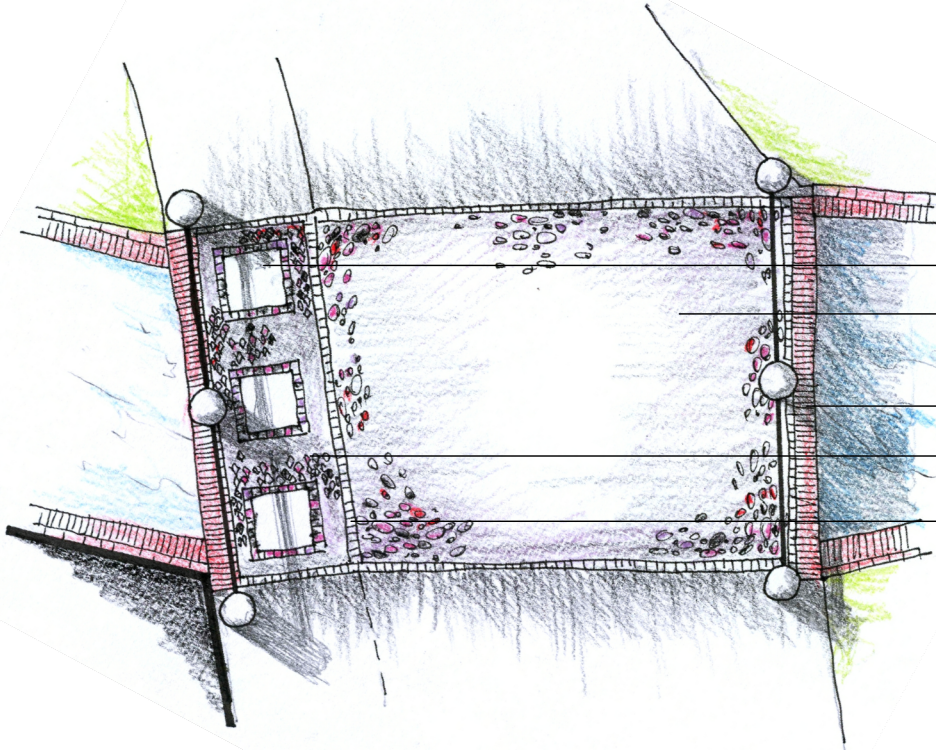
Alekšupītes gājēju maršruts Metropoles pagalma teritorijā:

Virzāms pa esošo ceļu līdz esošaj Alekšupītes noejai. Tālāk paredzēts Alekšupītes šķērsojums pa akmens blūkiem līdz pretējā krastā ierīktu promenādi ar lieliem laukakmeņiem un apstādījumiem labiekārtotu krastu, ar krāšņi ziedošu mežvīlņu apaudzētu pergolu. Zem pergolas paredzēta atpūtas vieta ar soliņiem.



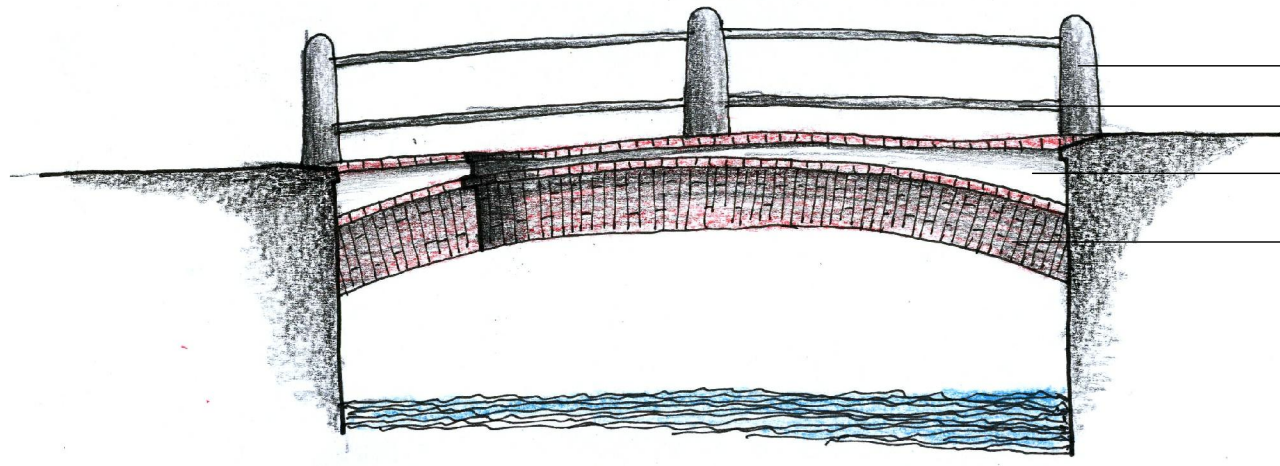
Nr.1- atjaunojams tiltiņš pēc vēsturiskām fotogrāfijām

- Betona stabi analogi esošiem, kuri ir saglabājušies
- Cauruļveida siju margas
- Laukakmeņu bruģa segums 7-11cm
- Sarkano ķieģeļu malas
- Balts kaju javas apmetums
- Sarkano ķieģeļu velve- 2 ķieģeļu biezumā



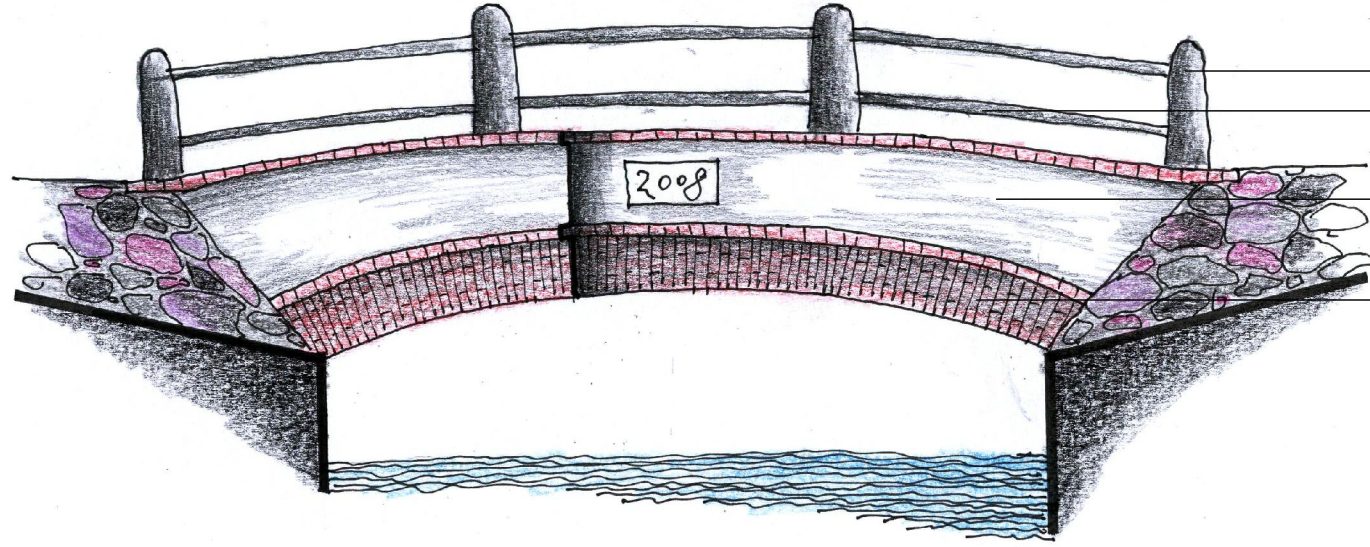
Nr.2- esošais restaurējamais tiltiņš. Plāns M 1:100

- Betona plāksnes 80x80cm
- Laukakmeņu bruģa segums 7-11cm
- Sarkano ķieģeļu malas
- Šķelto laukakmeņu segums
- Kalta pelēkā grānīta apmales 10cm



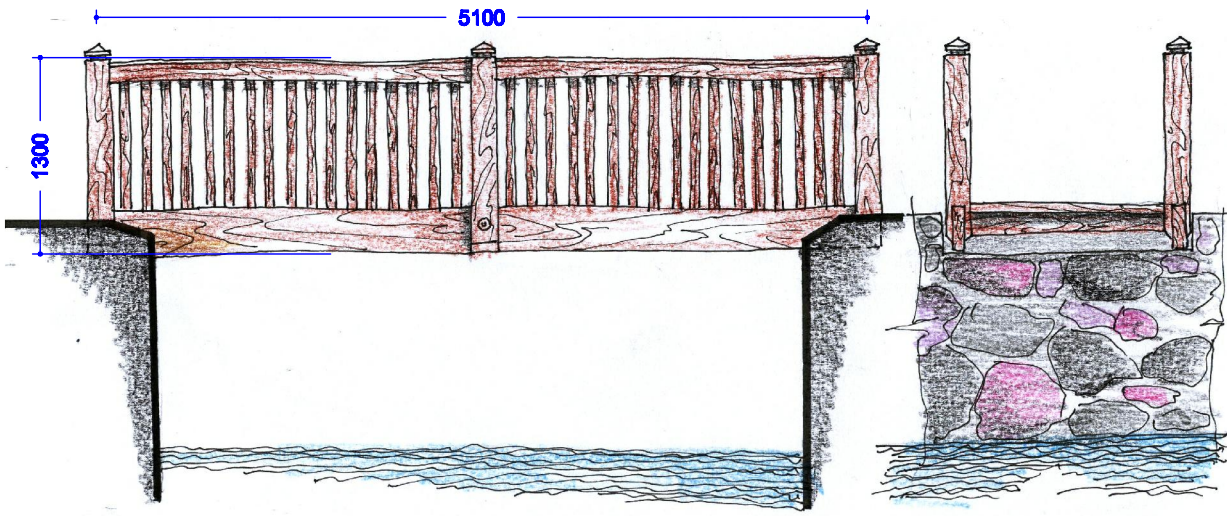
Nr.2- esošais restaurējamais tiltiņš ar raksturīgām detaļām kā vadmotīvs pārejo mūra tiltiņu Nr.6; Nr.7 Nr.9 restaurācijai. Fasāde M 1:50

- Granīta stabi
- Cauruļveida siju margas
- Balts kaju javas apmetums
- Sarkano ķieģeļu velve- 2 vai 1 1/2 ķieģeļu biezumā ar nosedzošo ķieģeļu kamīzi

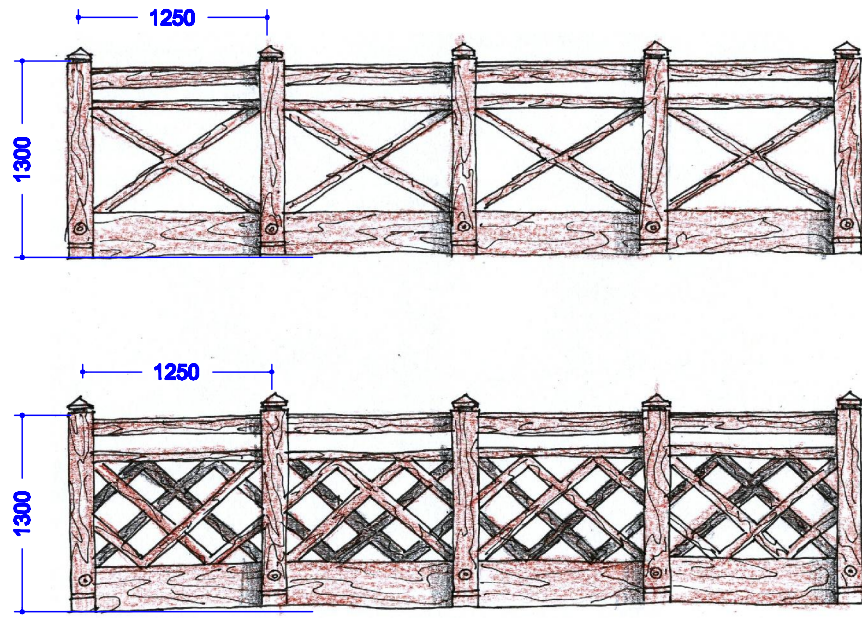


- Granīta stabi
- Cauruļveida siju margas
- Balts kaju javas apmetums
- Sarkano ķieģeļu velve- 2 ķieģeļu biezumā ar nosedzošo ķieģeļu kamīzi

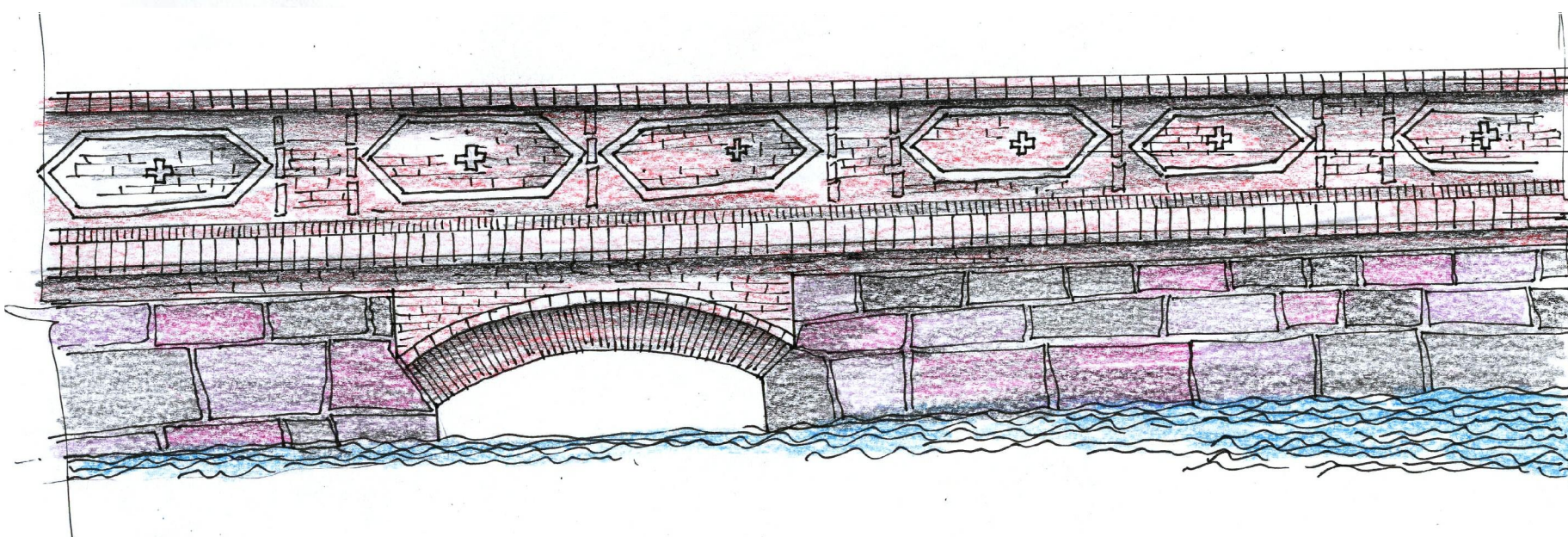
Nr.3- esošais rekonstruējamais dzelzsbetona tilts projektētā izskatā. Fasāde M 1:50



Nr.8- rekonstruējams esošais tiltiņš pēc vēsturiskām fotogrāfijām. Fasāde un pretskats M 1:50



Nr.4; Nr.5 Nr.11- tiltiņu margu varianti. Fasāde M 1:50



- Atjaunojama margas ķieģeļu augšmala
- Restaurējamas izkrikušās rakstu daļas
- Restaurējama ķieģeļu kamīze

Nr.10- restaurējamais esošais tilts. Fasāde

 Guntis Kalniņš Arhitekti Mob. tālr.: 9152583 E-pasts: guntis@kalnival.lv		PASŪTĪTĀJS Kultūras pilsētas Dome	2008/041
		OBJEKTS Kultūras vecpilsētas ielu un tautu rekonstrukcija un Alekšupītes promenādes izveide	STADIJA SP
	IZSTRĀDĀJA GUNTIS KALNIŅŠ	RASEJUMS Alekšupītes promenādes koncepcijas skices	LAPA NR TS4