



KULDĪGAS NOVADA DOME

Baznīcas ielā 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 tālr. 63322469 fakss 63341422 dome@kuldiga.lv www.kuldiga.lv

Kuldīgā

APSTIPRINĀTI
ar Kuldīgas novada Domes
29.10.2020. sēdes lēmumu
(prot. Nr. 19, p. 43)

Noteikumi Nr. 9/2020

“Rakšanas darbu veikšanas kārtība Kuldīgas novada administratīvajā teritorijā”

Izdoti saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām”

21.panta pirmās daļas 27.punktu,

41.panta pirmās daļas 2.punktu,

Valsts pārvaldes iekārtas likuma 72.panta pirmās daļas 2.punktu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi “Rakšanas darbu veikšanas kārtība Kuldīgas novada administratīvajā teritorijā” (turpmāk tekstā – noteikumi) nosaka kārtību, kādā Kuldīgas novada administratīvajā teritorijā veicami darbi, kas saistīti ar ceļu, ielu seguma, gājēju celiņu, ietvju, veloceļu uzlaušanu (remontu), darbu veikšanu zaļajā zonā un citās teritorijās.
2. Noteikumi reglamentē nosacījumus un kārtību Kuldīgas novada pašvaldības (turpmāk – pašvaldība) tehnisko noteikumu izsniegšanai inženierkomunikācijas un transporta infrastruktūrai.
3. Šie noteikumi reglamentē darbu izpildi šādās teritorijās:
 - 3.1. ielu sarkano līniju robežās un ceļu, ielu nodalījumu joslās;
 - 3.2. uz ielu un ceļu brauktuvēm, nomalēm un grāvjiem gar ielām un ceļiem, ietvēm un velosipēdistu celiņiem, kuriem nav noteiktas sarkanās līnijas;
 - 3.3. teritorijā, kas saistīta ar inženierkomunikāciju izbūvi, atjaunošanu, pārbūvi, remontu vai demontāžu, citu būvdarbu veikšanu un inženierkomunikāciju avāriju seku likvidāciju.
4. Lai nodrošinātu ielu, transporta būvju, ietvju, veloceļu, zaļo zonu saglabāšanu, aizliegts:
 - 4.1. dziļāk par 0,3 m patvaļīgi rakt un uzbērt grunti, dzīt pāļus, veikt ģeoloģiskos urbumus, izstrādāt grunti, planēt laukumus;
 - 4.2. patvaļīgi veikt jebkura veida būvdarbus un rakšanas darbus;
 - 4.3. uzlauzt vai citādi bojāt jebkura veida ielu, ceļu, ietvju segumu, izņemot avāriju seku likvidācijas darbus un gadījumus, kas īpaši saskaņoti ar Kuldīgas novada pašvaldību (turpmāk – pašvaldība) un blakus esošo komunikāciju turētājiem;
 - 4.4. veikt rakšanas darbus tuvāk par 1,5 m no augoša koka stumbra, tuvāk par 1 m no augoša krūma;
 - 4.5. veikt būvniecības darbus, nenorobežojot kokus ar aizsargvairogiem, kas garantētu koku aizsardzību pret mehāniskiem bojājumiem. Vairogi nostiprināmi pie koku stumbriem, izmantojot elastīgu starpliku starp koka stumbru un vairoga materiālu.

Vairogu nostiprināšanai izmantot koku mizu saudzējošus paņēmienus – aptīšanu, un tml.;

5. Darbus pazemes inženierkomunikāciju izbūvei, atjaunošanai, pārbūvei vai demontāžai var uzsākt, ja ir akceptēta būvniecības iecere, saņemta būvatļauja (ja netiek uzlauzts asfaltbetona segums vai betona bruģis piecu gadu laikā pēc tā uzklāšanas) vai Kuldīgas novada pašvaldības būvvaldē (turpmāk – Būvvalde) saskaņots tehniskais risinājums, labiekārtojuma skice vai inženierģeoloģiskās izpētes darbu shēma un saņemta darbu atļauja. Ar grunts rakšanu vai ceļa seguma uzlaušanu saistītus avārijas seku novēršanas darbus drīkst uzsākt atbilstoši šo noteikumu IV. sadaļā "Avārijas darbi" noteiktajai kārtībai.
6. Ieguldītās inženierkomunikācijas jāuzmēra pirms tranšeju aizbēršanas, inženierkomunikācijām ar bez tranšeju metodi norādāms cauruļu izbūves dziļums. Uzmērīto inženierkomunikāciju, segumu u.c. objektu izpildshēmās jānorāda zemesgabalu robežas un kadastra numuri, uzmērītā topogrāfiskā informācija jāiesniedz aktuālajam pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu turētājam.
7. Darbus, kas saistīti ar brauktuves, ietves vai veloceļa uzlaušanu pēc jauna asfaltbetona seguma uzklāšanas vai betona bruģa izbūves piecu gadu laikā, veic tikai ar pašvaldības un pašvaldības attiecīgās pagasta pārvaldes saskaņojumu.
8. Pazemes inženierkomunikāciju izbūves paņēmieni, šķērsojot teritorijas ar cieto segumu, ir bez tranšejas metodes - ar caurduri, nebojājot seguma virsmu. Cits paņēmieni pieļaujams tikai gadījumā, ja nav iespējams veikt inženierkomunikāciju izbūvi ar caurduri.
9. Nepieciešamības gadījumā satiksmi ielās un ceļos pilnīgi slēdz tikai ar pašvaldības saskaņojumu, informējot Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu, Valsts policiju, Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu, tranzīta ielās un uz valsts ceļiem – VAS „Latvijas Valsts ceļi” un Valsts SIA „Autotransporta direkcija” un citas atbilstošās institūcijas. Avārijas situācijās par ielu vai ceļu slēgšanu nekavējoties informē pašvaldību un attiecīgo pagasta pārvaldi.
10. Ja ielu, ceļu brauktuve vai ietve tiek uzlauzta daļēji, jānodrošina ugunsdzēsības, neatliekamās medicīniskās palīdzības un specializētā autotransporta netraucēta caurbraukšana, transporta shēma rakstiski jāsaņū ar VAS "Latvijas Valsts ceļi", pašvaldību un attiecīgo pagasta pārvaldi.
11. Par izmaiņām satiksmes organizācijā ielās un ceļos, būvuzņēmējam (fiziskā vai juridiskā persona, kas veic būvdarbus, pamatojoties uz līgumu, kas noslēgts ar pasūtītāju) jāpaziņo ar plašsaziņas informācijas vai citu komunikācijas līdzekļu starpniecību vismaz divas dienas pirms darbu uzsākšanas.
12. Brauktuvju un ietvju, veloceļa segumu, zaļo zonu pēc zemes rakšanas darbiem vai tehniskiem bojājumiem atjauno par pasūtītāja līdzekļiem.
13. Inženierkomunikāciju kontrolakām jābūt noslēgtām, lietus ūdens uztvērējākām - nosegtām ar restītēm. Par kontrolaku, inženierkomunikāciju (gāzes, kanalizācijas, kabeļu, lietus ūdens kanalizācijas, siltumapgādes) t.sk. vāku stāvokli ir atbildīgi attiecīgie inženierkomunikāciju īpašnieki. Pēc Būvvaldes norādījuma inženierkomunikāciju apsaimniekotājam nekavējoties jāsakārto bīstamie kontrolaku vāki un ne vēlāk kā vienas nedēļas laikā jāsakārto iesēdušos, iegruvušu kontrolaku konstrukcijas.

II. Darbu atļauju izsniegšana

14. Rakšanas darbu atļauja ir šajos noteikumos noteiktā kārtībā izsniegts dokuments, kas apliecina tiesības veikt rakšanas darbus konkrētā vietā un laikā.

15. Lai veiktu darbus, kas saistīti ar ielas vai ceļa seguma, ietves vai veloceliņa seguma uzlaušanu u.c. remonta darbiem ir jāsaņem darbu atļauja.
16. Darbu atļauju darbu veikšanai izņem darbu pasūtītājs.
17. Remontu - būvniecības darbu veikšana, inženiertīklu izbūve u.c. darbi pieļaujami tikai darbu atļaujā norādītajās robežās.
18. Darbus, kurus veic noteikumu 3. punktā norādītās teritorijās pēc darbu atļaujā norādītā termiņa beigām, uzskata par patvaļīgiem.
19. Darbu atļaujā norādītie termiņi ietver sevī segumu atjaunošanas darbus.
20. Darbu atļauja rakšanas darbiem netiek apstiprināta gadījumos, kad atļauja nav saskaņota ar inženiertehniskajiem dienestiem, kas nodrošina inženierkomunikāciju apkalpošanu, pašvaldību un nav veikta nekustamā īpašuma īpašnieku, valdītāju informēšana.
21. Visus remonta darbus un seguma atjaunošanas darbus drīkst veikt atbilstošas sfēras būvkomersants vai sertificētas fiziskas personas. Gadījumos, kad darbus veic juridiska vai fiziska persona bez sertifikāta vai licences, atbildīgs par darbu veikšanu ir pasūtītājs.
22. Darbu atļaujai pirms tās saskaņošanas un reģistrēšanas jāpievieno darbu izpildes shēma.
23. Papildus atļaujai jāpievieno transportlīdzekļu un gājēju kustības organizācijas shēma, ja attiecīgie atļaujā paredzētie darbi var ietekmēt transportlīdzekļu un gājēju kustību.

III. Rakšanas darbu veikšana

24. Pazemes inženiertīklu izbūves, atjaunošanas vai pārbūves būvdarbus, kā arī ceļu seguma atjaunošanu drīkst veikt tikai būvniecību regulējošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā reģistrētas personas.
25. Lai īstenotu nepieciešamos drošības pasākumus un novērstu pazemes inženierkomunikāciju bojāšanu (arī avārijas sekas novēršanas darbu gadījumā), par darbu veikšanu atbildīgajai personai pirms darbu sākuma jāuzzaicina darbu vietā inženierkomunikāciju dienestu pārstāvji, kopā ar tiem jānosaka inženiertīklu izvietojums un jāveic pasākumi, kas nodrošina to pilnīgu saglabāšanu.
26. Rakšanas darbu veikšanas vietā, pie atbildīgā darbu vadītāja vai personas, kas viņu aizvieto, jābūt darbu atļaujai, akceptētai attiecīgai dokumentācijai vai atbilstoši normatīvajiem aktiem saskaņotai labiekārtojuma izveidošanas (izvietošanas) vai urbumu izvietojuma dokumentācijai.
27. Izvērtējot veicamo darbu apjomu un gadījumā, kad paredzamo darbu termiņš ir ilgāks par 14 dienām, Būvvalde var pieprasīt rakšanas darbu veikšanas vietā izvietot informāciju par darbu veicēju, ko noformē formātā, ne mazākā par A1, no materiāla, kas ir izturīgs pret apkārtējo vidi.
28. Rakšanas darbu vieta jāaprīko saskaņā ar normatīvo aktu prasībām. Par nožogojuma, apgaismojuma un satiksmes regulēšanas līdzekļu stāvokli un izvietojumu atbilstoši normatīvo aktu prasībām atbildīgs ir darbu vadītājs.
29. Veicot rakšanas darbus transporta vai gājēju kustības vietās, jānodrošina transporta un gājēju kustības drošība darbu veikšanas zonā, par ko atbildīgs ir darbu vadītājs.
30. Izbūvējot, atjaunojot, pārbūvējot, remontējot vai demontējot pazemes inženierkomunikācijas, kā arī veicot citus būvdarbus, būvuzņēmējam jānodrošina droša gājēju pārvietošanās, kā arī iespēja iekļūt ēkās.
31. Pēc darbu pabeigšanas pagaidu tehniskie regulēšanas līdzekļi nekavējoties jānoņem.

32. Būvuzņēmējam jāievēro darbu atļaujā norādītais darbu izpildes termiņš, inženierkomunikāciju un citu atbildīgo dienestu nosacījumi, par ko atbildīgs ir būvdarbu vadītājs.
33. Būvmateriālu un grunts novietošanas laukumus zaļo stādījumu, ielu, meža un parka zonās, kā arī uz autoceļu laukumiem un ietvēm atļauts ierīkot tikai ar pašvaldības atļauju vai saskaņojumu.
34. Ja būvniecības iecerē paredzēts veidot pagaidu vietējo apvedceļu, būvuzņēmējs pēc ceļu seguma atjaunošanas pagaidu apvedceļu demontē un teritoriju atjauno sākotnējā izskatā, par ko saņem pašvaldības atzinumu un attiecīgās pagasta pārvaldes saskaņojumu.
35. Pagaidu apvedceļu izveido, uztur kārtībā un nojauc par pasūtītāja līdzekļiem.
36. Ja ielā vai uz ceļa, kur tiek veikti rakšanas darbi, atjauno satiksmi un gājēju kustību, būvuzņēmējam jānodrošina kvalitatīva brauktuves un ietves seguma uzturēšana visā darbu veikšanas laikā.
37. Ielās, uz ceļiem, laukumos un citās labiekārtotās teritorijās tranšejas un būvbedres pazemes inženierkomunikāciju izbūvei rok, aizber un apakšzemes būves ierīko, ievērojot šādus nosacījumus:
 - 39.1. asfaltbetona segumu atļauts uzlauzt, to griežot taisnās līnijās;
 - 39.2. tranšejas platumam un dziļumam jābūt atbilstošam pielietojamajai būvdarbu tehnoloģijai, grunts apstākļiem un darba drošības prasībām;
 - 39.3. tranšejas un būvbedres jāaizber atbilstoši tehnoloģiskajām prasībām ar katrai konstruktīvajai kārtai atbilstošu materiālu, sasniedzot atbilstošu nestspēju;
 - 39.4. pirms betona vai akmens bruģa vai asfaltbetona seguma atjaunošanas ir jāveic salturīgā, drenējošā slāņa un šķembu nestspējas pārbaude, kur mērījumi tiek veikti ik pēc 10 m, bet ne mazāk kā divi mērījumi uz pārrakuma sektoru. Tikai pēc atbilstošas nestspējas sablīvējuma sasniegšanas var veikt seguma izbūvi un atjaunošanu.
38. Sūknēt ūdeni no būvbedrēm, tranšejām un akām lietus ūdens kanalizācijā drīkst tikai tad, ja pie sūkņa noteces ierīkots nostādinātājs. Aizliegts sūknēt ūdeni tieši uz brauktuves, ietves un zaļajās zonās. Plānotie sūknēšanas darbi rakstveidā jāsaņemo ar SIA „KULDĪGAS ŪDENS”. Sūknēšanas darbi sadzīves kanalizācijā atļauti tikai ar SIA „KULDĪGAS ŪDENS” rakstveida atļauju.
39. Liekā grunts un materiāli jāaizvāc un darbu vieta jāsakārto 24 stundu laikā pēc tranšejas aizbēršanas.
40. Ja būvuzņēmējs neievēro normatīvajos aktos noteiktās prasības, Būvvaldei ir tiesības rakšanas darbus pārtraukt vai anulēt darbu atļauju.

IV. Avārijas darbi

41. Par avāriju seku novēršanu inženierkomunikācijās atbild attiecīgo inženierkomunikāciju apsaimniekotāji.
42. Inženierkomunikāciju apsaimniekotājam ir pienākums:
 - 44.1. darbus avārijas seku likvidēšanai pazemes inženiertīklos sākt nekavējoties pēc informācijas par avāriju saņemšanas un avārijas vietas fotofiksācijas;
 - 44.2. par avārijas darbiem ar elektroniskā pasta, mobilā tālruņa zvanu vai īsziņu paziņot pašvaldībai uz tās oficiālajiem saziņas līdzekļu kontiem vai tālruņa numuriem

(pieejami pašvaldības oficiālajā mājaslapā www.kuldiga.lv) un attiecīgajai pagasta pārvaldei, VAS „Latvijas valsts ceļi”, ja tas skar tranzītielu vai valsts ceļu, un Būvvaldei ne vēlāk kā līdz nākamās darba dienas plkst. 10.00;

44.3. avārijas darbu vietu norobežot visā darbu veikšanas zonā un naktī to apgaismot;

44.4. pēc avārijas likvidēšanas ielas, ceļa vai ietves, veloceļu segumu atjaunot:

44.4.1. maģistrālajās ielās – 24 stundu laikā;

44.4.2. pārējās ielās – 48 stundu laikā;

44.4.3. asfaltbetona segumu – 10 darba dienu laikā;

44.4.4. zaļās zonas labiekārtojumu – 10 darba dienu laikā.

44.5. pēc avārijas sekas likvidēšanas darbu pabeigšanas atjaunoto ielu, ceļu, laukumu, ietvju, veloceļu, segumu, zaļo zonu nodot ekspluatācijā pilsētā – pašvaldībai, pagastos – pagastu pārvalžu vadītājam.

43. Aizliegts veikt plānotos pazemes inženiertīklu izbūves, atjaunošanas, pārbūves vai remonta darbus kā avārijas darbus.

V. Ielu un ceļu seguma un zaļo zonu atjaunošanas kārtība

44. Bojāto ceļu vai ielu brauktuves, ietves vai veloceļu segumu atjauno atbilstoši esošajam seguma veidam, ja Kuldīgas novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos nav noteikts citādi.

45. Brauktuves asfaltbetona segumu ceļa vai ielas apmales tuvumā, ja atlikušais joslas platums ir mazāks par 1,0 m, atjauno pilnībā līdz apmalei.

46. Maģistrālajās ielās gan garenvirzienā, gan šķērsojot ielu, asfaltbetona segumu atjauno pilnībā tranšējas platumā. Virskārtu (vismaz 4 cm biezumā) atjauno ne mazāk kā 0,5 m platumā uz katru pusi no tranšējas malas.

47. Brauktuves, ietves un veloceļu asfaltbetona segumu atjauno taisnās līnijās paralēli vai perpendikulāri ielas asij, apvienojot iespējamus segumu bojājumus, kas atrodas ne tālāk kā 10 m viens no otra.

48. Ietves un veloceļus ar asfaltbetona segumu atjauno tranšējas platumā un seguma virskārtu tā, lai atjaunotā seguma josla vismaz vienā pusē sniegtos līdz ietves vai veloceļu malai. Ja neatjaunojamā daļa paliek mazāka par 0,5 m, tad ietves vai veloceļu segums jāatjauno pilnā platumā.

49. Ielā un uz ceļa ar grants segumu brauktuves segumu atjauno tranšējas platumā, uzberot 20 cm biezu virskārtas materiālu atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un noplanējot ielu vai ceļu visā tās platumā.

50. Ietvi vai veloceļu ar grants segumu vai bez seguma atjauno tranšējas platumā, uzberot 20 cm biezu grants kārtu un noplanējot visā platumā.

51. Brauktuvi ar bruģa segumu atjauno ne mazāk kā divkāršā tranšējas platumā.

52. Ietvi ar bruģakmens segumu atjauno tranšējas platumā. Ja tas nav iespējams, tad ietvi atjauno pilnā platumā ar analogu seguma materiālu.

53. Brauktuvi un ietvju, veloceļu segumu konstrukciju sasniedzamie nestspējas rādītāji:

55.1. nestspējai uz salturīgā slāņa vai drenējošā slāņa virsmas ir jāasniedz 60 MPa;

55.2. nestspējai uz ielām, ceļiem, iebrauktuviem un stāvlaukumiem ir jānodrošina 150 MPa uz šķembu virsmas pirms seguma ieklāšanas;

- 55.3. nestspēja ietvēm un veloceliņiem ir jānodrošina 80 MPa uz šķembu virsmas pirms seguma ieklāšanas.
54. Būvuzņēmējam jāatjauno zaļā zona, kā arī virszemes ceļu būves (aizsargstabiņi, transporta un gājēju nožogojumi u.c.).
55. Zaļās zonas atjaunošanas prasības:
- 57.1. jāizlasa daudzgadīgo nezāļu saknes, akmeņi, koki, stikli un citi svešķermeņi, kā arī jāveic reljefa planēšana;
 - 57.2. tikko iesētām zālienu virsmas līdzenumu pārbaudot ar 4 m taisnu latu, nelīdzenumi nedrīkst būt lielāki par 1,5 cm (spraugas zem latas, liekot to jebkurā virzienā);
 - 57.3. augsne ir jāveltņo tā, lai pēdu ieegrime nebūtu dziļāka par 1 cm;
 - 57.4. uz sagatavotās augsnes un pēc tam uz iesētā zāliena virsmas nedrīkst atrasties svešķermeņi, kas lielāki par 2 cm diametrā.
56. Pēc darbu pabeigšanas Būvvaldes atbildīgā amatpersona – būvinspektors – pieņem darbus, veicot ierakstu darbu atļaujā.
57. Būvuzņēmējs garantē atjaunotā seguma kvalitāti ne mazāk kā 24 mēnešus (vai kā norādīts aktā par būves nodošanu ekspluatācijā) pēc būves nodošanas ekspluatācijā vai pēc darbu atļaujas noslēgšanas.

Kuldīgas novada Domes priekšsēdētāja

I.Bērziņa